

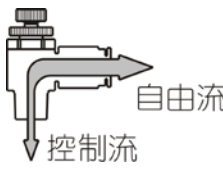



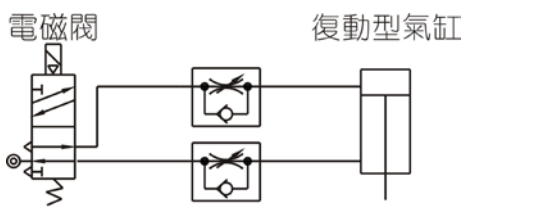
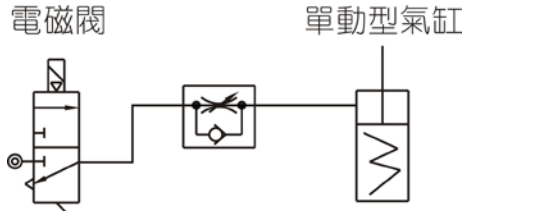
选取、安装与使用

选取

1、调速阀分为排气节流型与进气节流型：

| 工作原理 | 产品识别方法 |
|---|---|
|  <p>A：排气节流型</p> <p>1、气流从螺纹端流向插管端时，受到节流限制。</p> <p>2、气流从插管端流向螺纹端时可以自由流通。</p> | <p>調節帽上有標識符"A"</p>  |
|  <p>B：进气节流型</p> <p>1、气流从螺纹端流向插管端时可以自由流通。</p> <p>2、气流从插管端流向螺纹端时，受到节流限制。</p> | <p>調節帽上有標識符"B"</p>  |

2、根据实际使用状况，选取不同节流方式，优先选用排气节流方式。

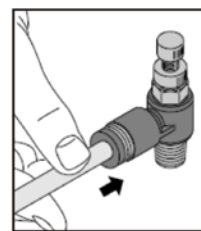
| 2.1、排气节流型调速阀应用实例 | 2.2、进气节流型调速阀应用实例 |
|---|--|
| <p>電磁閥 復動型氣缸</p>  <p>排氣節流型調速閥</p> | <p>電磁閥 單動型氣缸</p>  <p>進氣節流型調速閥</p> |

安装

1、气管的拔、插方法：

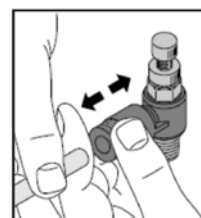
1.1、插入气管

只需要简单地将气管插入调速阀的管端，气管端面顺利通过弹簧垫片、异型 O 令直至快插接头底端面，此时弹簧垫片会牢牢锁住气管使其不易被拔出。



1.2、拔出气管

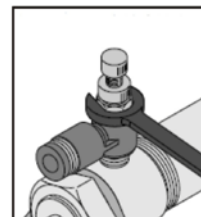
拔出气管前，先向下推动塑胶接口，弹簧垫片打开，这样气管才可以被拔出。



注：拔出气管前，请确保气管内的气压是零。

2、调速阀的拧入方法：

采用外六角扳手按右图所示方法将调速阀拧入气缸进口气口螺孔即可。



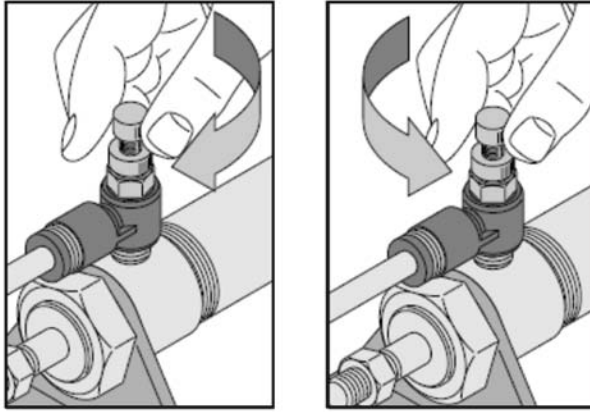
注：紧固力矩及螺纹拧入深度请参考快插接头相应内容。

使用

1、气缸速度的调节方法：

1.1、请确认调速阀处于关闭状态下，方可通入压缩空气。否则当调速阀处于开启状态而通入压缩空气时，气缸可能会因速度过快而飞出产生事故；

1.2、用手缓慢旋转调节帽，旋转后并锁紧锁紧帽，即可调节气缸速度。顺时针转动可以减少通过调速阀的压缩空气流量，从而降低气缸的速度；逆时针转动可以增加通过调速阀的压缩空气流量，从而加大气缸的速度。



2、调速阀的使用：

2.1、禁止使用除手以外的其它工具转动调节帽，当调节帽处于上、下两极限端位置时，不可对其施加额外外力，否则可能会对阀体造成损坏而产生漏气；

2.2、调速阀在关闭状态下允许部分内漏，故对严禁产生内漏的场合不建议使用调速阀。